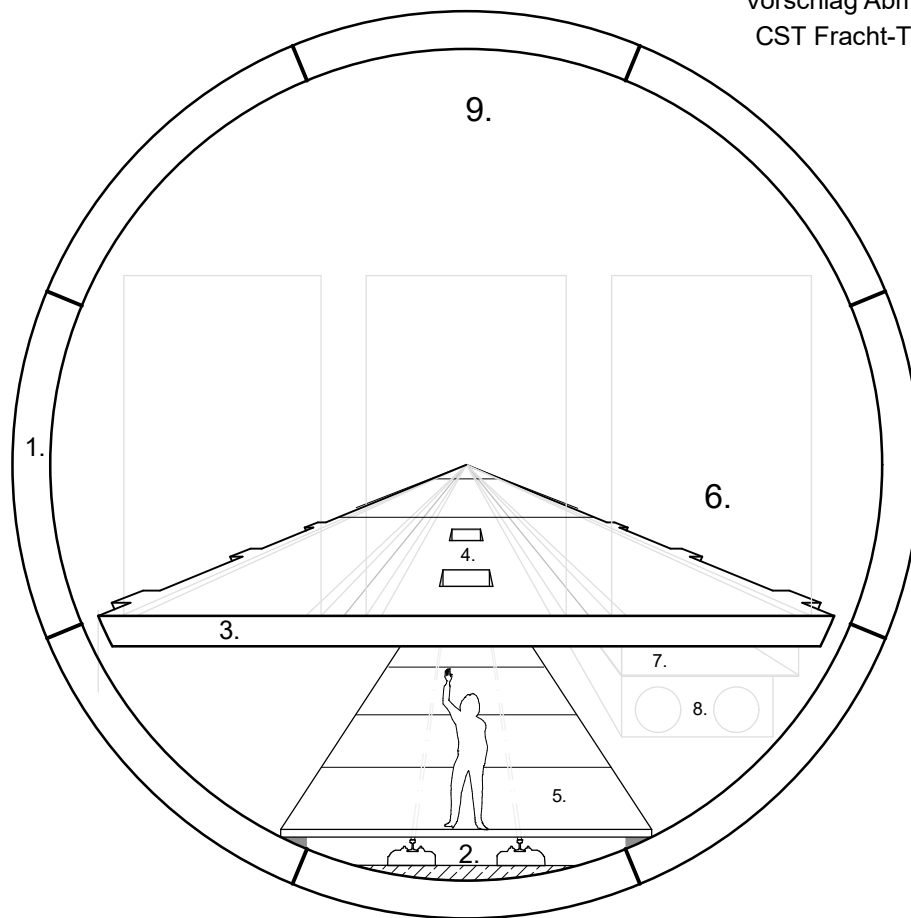


Vorschlag Abmessungen  
CST Fracht-Tunnel CH



Patent-Zeichnung  
für CST AG CH

Entwurf Dipl.-Ing. Goebel  
auf Basis der 3D Bilder  
der CST AG Website  
Vor-Entw. 28.06.2021

1. Beton-Fertigteil-Tübbing Wand - t = 0,5 m - weitgehend wasserdicht - Stand der Technik - HK AG  
Schwitzwasser, Wasser aus der Wand und Reinigungs-Wasser laufen an der Wand ins Gleisbett
2. Gleisbett für Baumaterial-Transporte - Spurweite 1,35 m ? - das ist DB DE - und auch SBB CH ?
3. Beton-Fertigteil-Platte - nicht LKW transportierbar - Herstellung auf Baustelle am Tunnel-Eingang  
Fahrbahn Ebene für Elektrotrolley - möglicherw.mit Elektro-Roll-Kontakt Rad, dass mit dem Druck  
einer Feder auf zwei im Beton eingelassene Stromschienen gedrückt wird. - für 100 Volt Motoren
4. XXL Mann-Loch in Beton-Platte - mit Blechen abgedeckt, die jeder Mensch/Kind rausheben kann.  
Das ist "ein notwendiger Rettungs-Weg" für die technischen Mitarbeiter der CST Tunnel-Wartung
5. Gitterrost-Ebene als Laufweg- Rettungsweg und Steh-Ebene für Elektro und Verrohrungsarbeiten
6. Arbeitsraum-Elektrotrolleys 3 Fahrspuren - Fahrzeuge mit Elektro-Kontakt-Rolle & Andruck-Feder
7. Install-Blech-Gehäuse f. Elektro-Kabel-Führung-Glasfaser - kann auch beidseitig montiert werden
8. Install-Blech-Gehäuse für Leitungsführung - Ab-Luft & Zu-Luft, und wenn notwendig Bewetterung
9. Raum für 2 schnelle Mini-Trolleys - Briefpost - ist noch nicht Stand der Technik - aber möglich ...